



INSTITUTO DE ESTUDIOS ECONÓMICOS

La **molienda de granos** en noviembre de 2013 presentó las siguientes variaciones con respecto al mismo período del año anterior: soja (2,8%), maíz (-1,5%), trigo (-17,8%) y girasol (-29,4%).

La **producción de Aceites y subproductos**, en noviembre de 2013 presentó las siguientes variaciones con respecto al mismo período del año anterior: para los subproductos de la soja (aceites 2,1%, pellets 2,4%) y los de girasol (aceites-30,2%, pellets -28,4%).

Las **ventas externas de granos y subproductos** a noviembre de 2013 presentaron las siguientes variaciones con respecto al mismo período del año anterior: para granos, 9,6%; para los subproductos, 10,7% mientras que para los aceites la variación fue de -1,9%.

La **liquidación de divisas** presentó en noviembre de 2013 una variación de -28,3% con respecto al mes anterior. Respecto al mismo mes del año pasado la variación fue de -23,1%.

En cuanto a los **fletes marítimos** orientativos para granos en noviembre de 2013, las diferencias con respecto al mes anterior son del 2,1% para el destino Indonesia; 7,1% para el destino Brasil; 2,8% para el destino Egipto; -6,3% para el destino Holanda, mientras que el destino China no presentó variaciones.

Los **fletes por Camión** en noviembre de 2013, presentaron las siguientes variaciones con respecto al mismo mes del año anterior: 20 km 40,8%, 100 km 21,3%, 500 km 37,8%, 1000 km 36,0%.

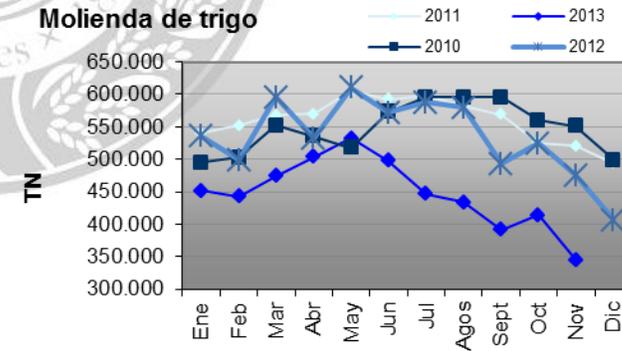
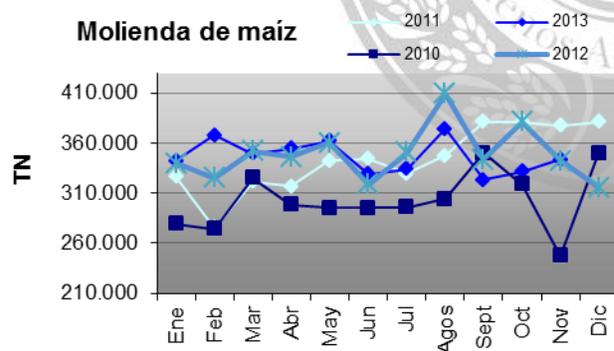
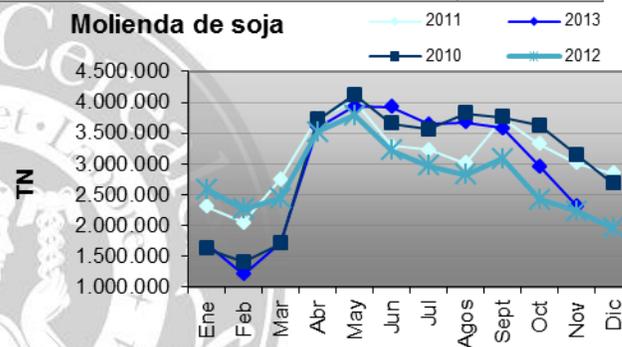
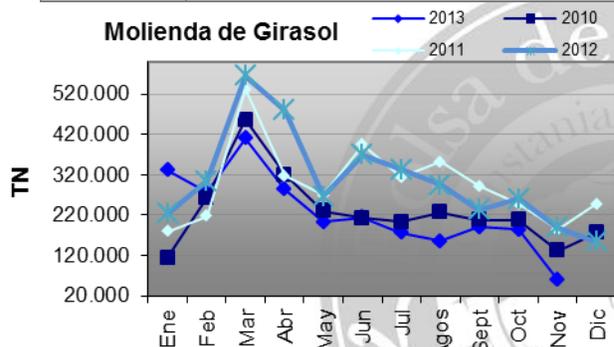
Los **diferenciales de precios** entre similares posiciones de distintas plazas de los Mercados de Futuros son los siguientes para el mes de noviembre: para el trigo (6,6%), para la soja (37,2%) y para el maíz (7,5%).

El **Índice de Precios de Materias Primas** de noviembre se ubicó en un valor de 190,1. En términos interanuales la variación es de -13,0%, e intermensualmente se observa una caída del 2,1%.

BOLSA DE CEREALES
INSTITUTO DE ESTUDIOS ECONÓMICOS

Molienda de granos (en toneladas)*

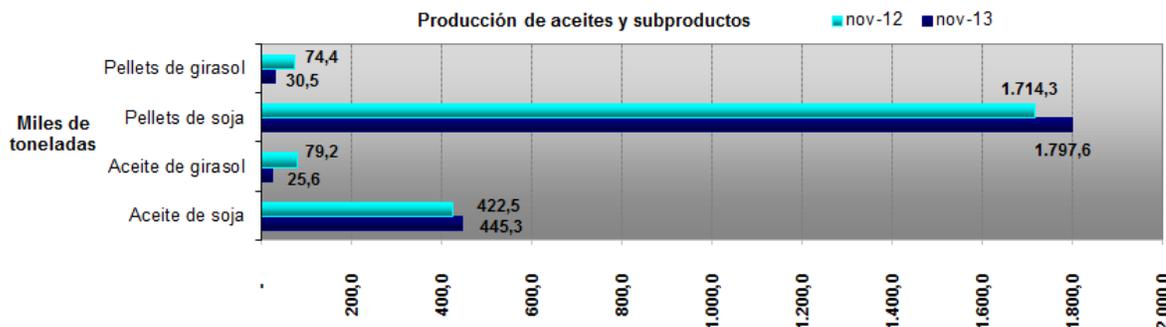
	Acumulado a noviembre 2013	Acumulado a noviembre 2012	Variación
Soja	32.627.743	31.375.314	2,8%
Girasol	2.485.385	3.521.676	-29,4%
Trigo	4.934.168	6.003.056	-17,8%
Maíz	3.813.707	3.869.959	-1,5%



Producción de aceites y subproductos (en toneladas)*

	Acumulado a noviembre 2013	Acumulado a noviembre 2012	Variación
Aceite de soja	6.103.303	5.977.838	2,1%
Pellets de soja	24.677.772	24.088.358	2,4%
Aceite de girasol	1.032.244	1.478.170	-30,2%
Pellets de girasol	1.090.352	1.522.326	-28,4%

*Fuente Minagri.



Comercio exterior de granos y subproductos*

En millones de dólares	Acumulado a Noviembre 2013	Acumulado a Noviembre 2012	Variación
Exportaciones totales	74.579	74.989	3,9%
Granos	12.684	11.571	9,6%
Subproductos	11.423	10.321	10,7%
Aceites	4.579	4.668	-1,9%
Biodiesel	1.220	1.693	-27,9%

Fuente: INDEC

*Nota: Motivo de la discontinuación de la publicación de información sobre comercio exterior de granos provista por SENASA, se decidió utilizar fuente INDEC, informe Intercambio Comercial Argentino.

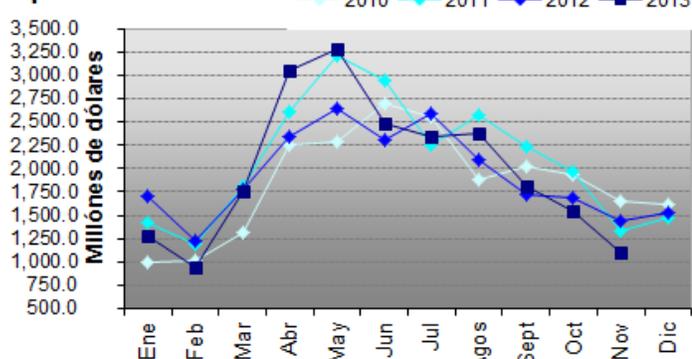
Dentro de la categoría granos se incluye cebada, sorgo, trigo, maíz, soja y girasol; en la categoría subproductos se incluye harina de trigo, pellets de extracción de soja y pellets de extracción de girasol; en la categoría aceites se incluye a los aceites de soja y girasol.

Liquidación de divisas de los industriales de oleaginosos y exportadores de cereales (en millones de dólares)

	Noviembre 2013	Octubre 2013	Variación	Octubre 2012	Variación
Liquidación	1.109,1	1.547,6	-28,3%	1.441,4	-23,1%

Fuente: Elaboración propia en base a datos de CIARACEC.

Liquidación de divisas



Acumulado a Noviembre 2011: 23.559,3 MM USD
 Acumulado a Noviembre 2012: 21.531,9 MM USD
Acumulado a Noviembre 2013: 21.978,1 MM USD

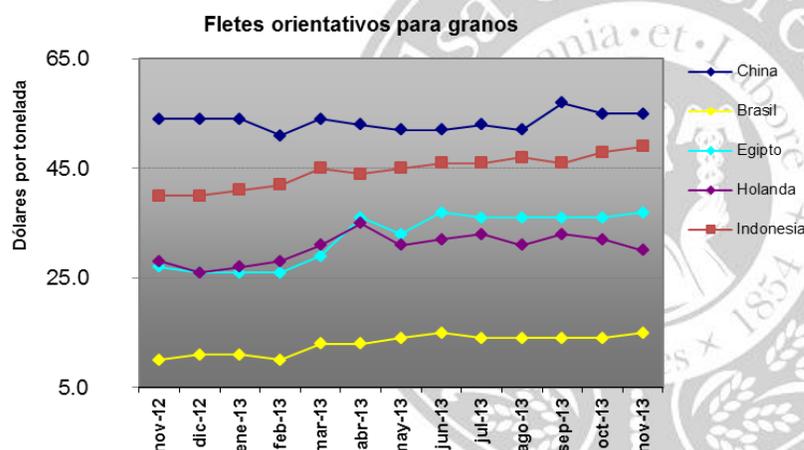
Fuente: Elaboración propia en base a datos de CIARA

Flete marítimo orientativo para granos (en dólares por tonelada)

Destino	Noviembre 2013	Octubre 2013	Variación	Noviembre 2012	Variación
China ⁽²⁾	55	55,0	-	54,0	1,9%
Indonesia*	49	48,0	2,1%	40,0	22,5%
Brasil ⁽²⁾	15	14,0	7,1%	10,0	50,0%
Egipto ⁽²⁾	37	36,0	2,8%	27,0	37,0%
Holanda ⁽³⁾	30	32,0	-6,3%	28,0	7,1%

⁽²⁾ Barcos con porte de 40.000 toneladas. ⁽³⁾ Barcos con porte de 25000 toneladas.*Cambio de destino por parte del MinAgri.

Fuente: Área Regímenes Especiales – Dirección de Mercados Agroalimentarios, MinAgri.



Fuente:
 Elaboración propia en base a datos del Área de Regímenes Especiales - Dirección de Mercados Agroalimentarios,

Flete por camión, a granel (en pesos por tonelada)

Kilómetros	Noviembre 2013	Octubre 2013	Variación	Noviembre 2012	Variación
20	49,0	47,5	3,2%	34,8	40,8%
100	108,0	105,0	2,9%	89,0	21,3%
500	321,0	314,0	2,2%	233,0	37,8%
1000	605,0	593,0	2,0%	445,0	36,0%

Se consideran camiones con capacidad de carga de 30 toneladas.

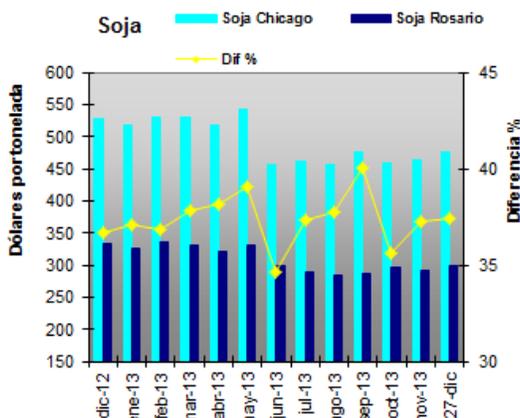
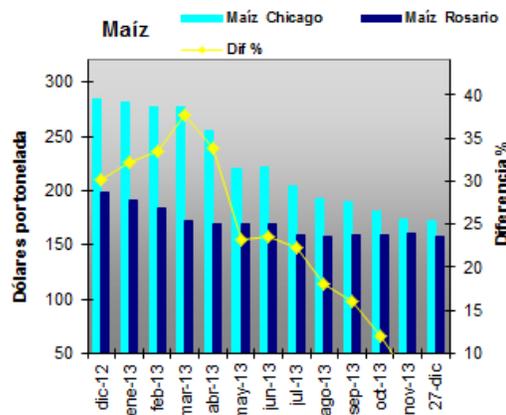
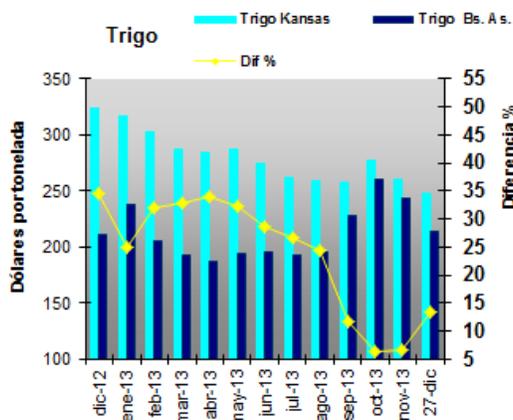
Fuente: Área Regímenes Especiales – Dirección de Mercados Agroalimentarios, MinAgri.

Camiones arribados en puerto

Puerto	Noviembre 2013	Octubre 2013
Rosario y zona	23.816	33.338
Dársena y Buenos Aires	2.954	2.900
Necochea	2.163	3.195
Bahía Blanca	863	2.650

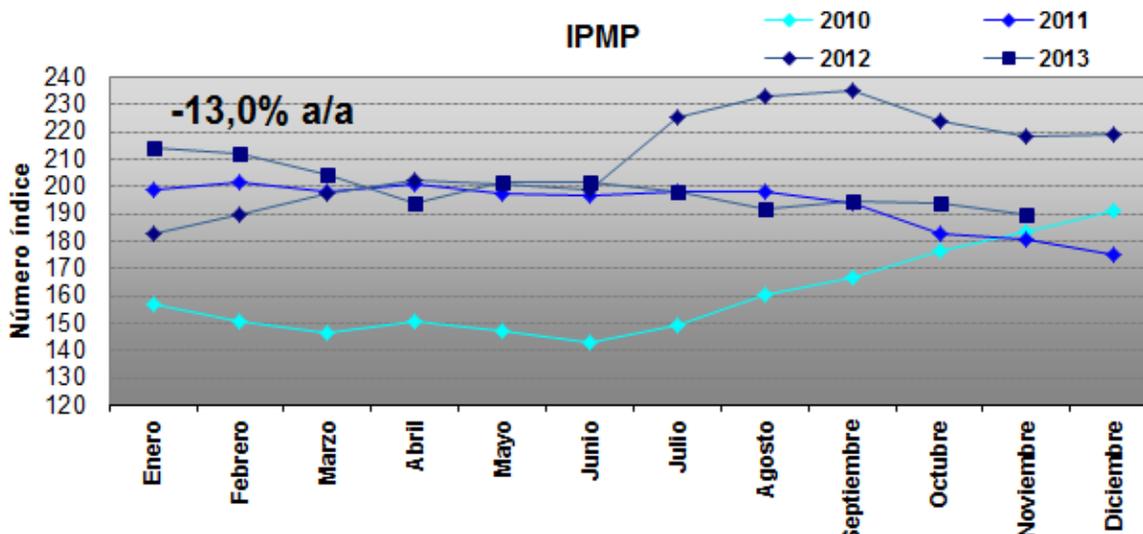
Fuente: Elaboración propia en base a datos de la Cámara Gremial de Recibidores de Cereales, Oleaginosas y Afines de la Bolsa de Cereales.

Diferencial de precios en mercados de futuros



Fuente: Elaboración propia en base a contratos correspondientes a similares posiciones de distintas plazas y los diferenciales de precios originados. La línea amarilla marca la diferencia porcentual entre los precios de la plaza internacional de referencia (Chicago o Kansas) y el de la plaza local (Rosario o Bs. As.).

Índice de precios de las materias primas (en dólares estadounidenses)



Fuente: Elaboración propia en base a datos del Banco Central de la República Argentina. Cambio de serie por parte de la entidad. Base diciembre 1995 = 100